

苏州国芯科技股份有限公司

2024年1月11日至12日投资者关系活动记录表

证券简称：国芯科技

证券代码：688262

编号：2024-002

| | |
|------------|--|
| 投资者关系活动类别 | <input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容） |
| 参与单位名称 | 华夏基金；交银施罗德基金；兴业基金；浙商基金；华安基金；宏利基金；招商基金；华泰保兴基金；国海富兰克林基金；勤辰基金；易米基金；国泰基金；华泰柏瑞基金；鑫元基金；朱雀基金；东吴基金；天弘基金；弘毅远方基金；君榕卫宁基金；旗泓基金；万家基金；中信证券；国金证券；广发证券；华福证券；开源证券；东方证券；上海证券资管；国信证券资管总部；山西证券资管；财通证券资管；长江证券资管；重阳投资；沙钢股份；杭州富邦瑞锦；立格资本；鸿道投资；南方天辰；人保资产；弘毅投资；东证融汇资管；伟星资管(上海)；盛宇投资；建信保险资管；中冀投资；中大投资；上海沃珑港投资管理；英大信托；北京纵横金鼎投资管理；标朴投资；恩宝资管；凯昇投资；光大资管；上海远希投资；磐安投资；于翼资管；合众易晟；宇摩投资；东方资管；中信资管；泰康资产；丹羿投资；上海途灵资管；万丰友方；鸿盛私募基金；上海翀云私募基金。 |
| 时间 | 2024年1月11日10:00；2024年1月11日13:30；2024年1月11日15:30；2024年1月12日11:00；2024年1月12日13:30。 |
| 地点 | 上海浦东文华东方大酒店会议室及上海浦东香格里拉酒店会议室 |
| 上市公司参加人员姓名 | 证券事务代表：龚小刚先生 |

| | |
|---------------|--|
| 名 | |
| 投资者关系活动主要内容介绍 | <p>说明：对于已发布的重复问题，本表不再重复记录。投资者提问的问题主要如下：</p> <p>1、请问公司汽车电子芯片应用在新能源车多还是传统燃油车多？新能源车的增多对公司汽车电子芯片是否有利？</p> <p>答：公司已在汽车车身和网关控制芯片、动力总成控制芯片、域控制芯片、新能源电池管理芯片、车联网安全芯片、数模混合信号类芯片、主动降噪专用 DSP 芯片、安全气囊芯片、线控底盘、仪表、辅助驾驶芯片和智能传感芯片等 12 条产品线进行全面布局，公司的汽车电子芯片产品可以应用于新能源车和传统燃油车。就实际应用情况来看，新能源车应用我们的芯片偏多。随着新能源车技术的不断突破，智能化、网联化的不断推进，新能源车的市占率进一步提高，特别是国产新能源车不断引领世界新能源车的发展潮流，国产芯片有更多的机会参与汽车产业链。对于我们来说，我们有更多机会参与整车厂、Tier1 模组厂的对于新能源车的定义和开发，我们相信我们会有越来越多的芯片应用于国产汽车，特别是新能源车。</p> <p>2、公司的发动机控制 MCU 芯片 CCFC2017BC 在国产芯片动力总成 ECU 乘用车成功装车，请介绍一下相关情况？</p> <p>答：近日，江苏奥易克斯汽车科技股份有限公司(简称奥易克斯)与公司在发动机控制领域的重要合作项目顺利装车，作为国内发动机控制器领导企业，奥易克斯敏锐抓住发动机控制器国产化需求，在自身承接的动力总成项目中首次选用了国产汽车电子 MCU-国芯科技发动机控制 MCU 芯片 CCFC2017BC，该芯片的功能、性能、可靠性均很好满足项目需求，保证了项目顺利推进。在项目开发中，双方充分发挥在自身领域深厚的经验积累与先进的技术能力，高效率推进项目开展，全力确保 2024 年批量供货给主机厂。</p> <p>通过本项目，双方在发动机控制领域进行了深度合作，同时奥易克斯将在下一代高性能缸内直喷发动机项目中选用国芯科技的高性</p> |

| | |
|----------|--|
| | <p>能、多核、满足 ASIL-D 等级的 CCFC3007PT 芯片，国芯科技今后也会开发出更适配、满足新一代动力总成的先进 MCU 芯片产品，同时帮助国内厂商加快国产化进程的速度以及产品的革新。</p> <p>3、公司与芜湖埃泰克汽车电子股份有限公司的合作情况现在怎么样了？</p> <p>答：公司已与芜湖埃泰克汽车电子股份有限公司（以下简称“埃泰克”）签署了战略合作框架协议，旨在加速推进汽车电控领域高端域控芯片的国产化应用，打造具有国际竞争力的国产化汽车电子解决方案。同时，埃泰克还将与国芯科技在未来新一代高端域控制应用芯片上加强合作。</p> <p>公司的中高端汽车电子 MCU 芯片已应用于比亚迪、上汽、长安、奇瑞、吉利和东风等著名自主品牌汽车，并在埃泰克的多个模组中获得规模化量产应用，公司已获得埃泰克 2024 年多个新的应用批量订单。</p> <p>埃泰克已经基于国芯科技的 CCFC3007BC 芯片开发域控制器，并计划于 2024 年二季度完成开发和路试，CCFC3007BC/PT 系列是国芯科技自主研发的新一代、基于客户更高算力、更高信息安全等级和更高功能安全等级 MCU 芯片，具备多核架构，满足 ISO 26262 功能安全 ASIL-B/ASIL-D 等级，主要应用在动力总成、底盘控制器、动力电池控制器和高集成度域控制器等方向。</p> |
| 附件清单（如有） | 无 |
| 日期 | 2024 年 1 月 |